

Månadsbrev

Hej.

Julen närmar sig och väglaget är minst sagt besynnerligt. Kör lugnt så får din familj se dig i helgerna.

Dags att igen se över utbildningsbehovet. Kolla av att ni har rätt behörigheter på er själva och era tjejer och killar.

Himla dumt att ramla ut nu. Vi har samma utbud som vanligt.

WEB-IDHA enligt KG Sandström

Det händer mycket nu!

"Vi har under de senaste veckorna haft problem att få in filer via fjärrkopiering från Mercedes.

Detta visade sig till slut vara ett fel som låg i den senaste mjukvaran i digiDL som inte var kompatibel med Mercedes fordonselektronik. Vi har nu skjutit ut en nedgradering till alla berörda enheter som löser detta problem. Nedgraderingen plockas upp eftersom enheterna anropar idha-Online så det kan alltså ta ett tag innan den går ut till alla. Så fort vi får en nyare mjukvara som är kompatibel gör vi en uppdatering igen.

Ni som kund behöver inte göra något då detta sker automatiskt via vårt system.

Sen har vi uppdaterat idha-Online vilket som vanligt kan innebära att man måste trycka CTRL + F5 för att nollställa vissa webbläsare från tidigare inläst data om vissa saker inte visas som de ska."

Produkter från vår Webbshop



PE6GE-SE BRAND-SLÄCKARE PULVER
6KG 43A 233B C



PE6TEA-SE BRAND-SLÄCKARE PULVER
6KG 55A 233B C



CA120WS Kolmonoxid detektor
trådlös 868MHz
(HG system1)

Månadsbrev

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen meddelar att det kommer en ny föreskrift angående YKB i januari som träder ikraft troligen i maj. Inget är dock beslutat ännu.

Tips till dig med B-körkort som planerar köra tung husbil i Norge

Enligt EU-gemensamma regler är det tillåtet för den som tagit ett svenskt B-körkort före den 1 juli 1996 att köra husbil som väger mer än 3 500 kilo. Denna rättighet gäller i alla länder inom EES. Men den som planerar att resa med husbil i Norge bör vara medveten om att reglerna inte är allmänt kända bland berörda norska myndigheter.

Kör och vilotider

Tydligen en höst med flera kontroller...

Ett vanligt fel är att man inte slår in startland eller inte markerar slutland vilket kostar 1 000.- /gång man missat, både på väg och vid företagskontroll.

Ansvar för kontroll av att föraren sköter färdskrivaren korrekt ligger på företaget.

Flera av våra kunder har haft tillsyn och det har renderat i sanktionsavgifter.

Vi kommer att ha uppdateringsutbildningar under vintern för er som vill.

Intyg vid utlandskörning

Detta trots att det enligt EUs nya förordning nr 165/2014 artikel 34.3 b anges att intyget inte längre behövs. Men eftersom det vid kontroller i några av EUs medlemsstater fortfarande frågas efter detta intyg är det smidigare att ta med det ännu en tid! Mer information, de ändrade PM-en samt intyget finns att hämta på Transportstyrelsens hemsida. Har ni några frågor går det bra att höra av sig till lars.e.g.andersson@transportforetagen.se



GP Discovery
LCE202



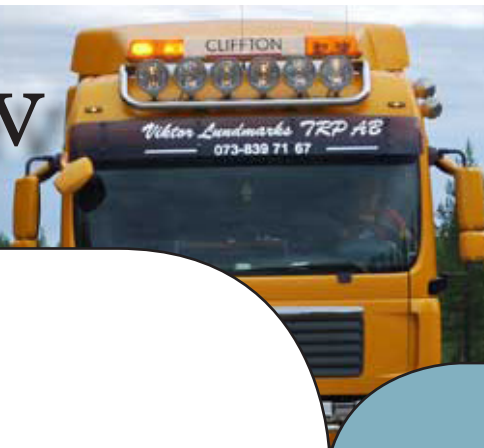
Midjebyxa
klass 2



HOUSEGARD FIRST AID
KIT BLACK "MELLAN"

Innehåller allt för sårvård och brännskador. Prisvärd och smidig.

Månadsbrev



Transportstyrelsen

Nationellt

Det pågår ett intensivt arbete med implementering av de internationella regelverken som nämnts ovan. Transportstyrelsen har också fått ett regeringsuppdrag (N2015/06815/MRT) att bland annat se över möjligheten att tillåta mindre avvikelser från reglerna om kör- och vilotider. Uppdraget ska redovisas i maj 2017.

Trafikverket

Vägens vinterklass avgör hur snabbt den ska bli plogad och om den ska vara snöfri eller inte efter snöfall. Vi prioriterar först högtrafikerade vägar. Här kan du läsa mer om vad de olika vinterklasserna innebär och se hur en godkänd väg ser ut.

Standardklass 1 (2 200 km, 14 procent av trafiken)

När det fallit 1 centimeter snö, har plogbilen två timmar på sig att ploga sträckan. Efter att det slutat snöa ska vägen vara snö- och isfri inom två timmar. Halkbekämpas normalt med salt.

Standardklass 2 (6 500 km, 27 procent av trafiken)

När det kommit 1 centimeter snö, har plogbilen normalt tre timmar på sig att ploga sträckan. Efter att det slutat snöa ska vägen vara snö- och isfri inom tre timmar. Halkbekämpas normalt med salt.

Standardklass 3 (18 000 kilometer, 35 procent av trafiken)

När det kommit 1 centimeter snö, har plogbilen normalt fyra timmar på sig att ploga sträckan. Fyra timmar efter avslutat snöfall ska det finnas åtminstone snö- och isfria hjulspår på vägen. Snösträngar kan alltså förekomma. Halkbekämpas normalt med salt.



WXI Blue Parrot B250
XT+ headset



MobX USB adapter
m 2 utg.12/24v 2.1A



X-Route Körjournal

Månadsbrev

Standardklass 4 (23 600 kilometer, 14 procent av trafiken)

När det kommit 2 centimeter snö, har plogbilen normalt fem timmar på sig att ploga

sträckan. Fem timmar efter avslutat snöfall får det ligga högst 2 centimeter snö på vägen.

Halkbekämpas normalt med sand.

Standardklass 5 (53 200 kilometer, 10 procent av trafiken)

När det kommit 3 centimeter snö, har plogbilen normalt sex timmar på sig att ploga sträckan. Sex timmar efter avslutat snöfall får det ligga högst 3 centimeter snö på vägen. Halkbekämpas normalt med sand.

* På några vägar kan åtgärdstiden skilja sig från vad som anges som normaltider ovan.

* Om temperaturen understiger sex minusgrader accepterar Trafikverket att en del snö och is kan finnas på vissa vägar också efter halkbekämpning.

Arbete på väg

SIK kravet kommer på alla nya kontrakt. Trafikverket:

"SIK Kompetenskrav Arbete på väg Entreprenader som åberopar kompetenskrav enligt SIK-modell (Skandinavisk Infrastukturkompetens) ska certifieras i fyra nivåer: Ø Nivå 2: Kompetenskrav för förare av vägunderhåll-, service- och arbetsfordon inklusive fordon med skyddsfunktion. Ø Nivå 3A: Kompetenskrav för utmärkningsansvariga. Ø Nivå 3B: Kompetenskrav för trafikdirigering vid vägarbete. Ø Nivå 4: Kompetenskrav för att styra och leda entreprenaden samt ansvar för trafik- och skyddsanordningar. Som hjälpmedel för att förbättra kompetensen inom ovanstående nivåer rekommenderar Trafikverket kunskap om innehållet i Trafikverkets tekniska råd för arbete på väg (TRVR APV(TDOK 2012:88)) och Trafikverkets broschyrer "Arbeta med väghållningsfordon - hur du ska varna, vägleda och varna för en säkrare arbetsmiljö" och "För din och trafikanternas säkerhetutmärkning och utsättning av vägmärken och skyddsanordningar vid vägarbeten". Beställ eller ladda ner materialet via Trafikverkets webbutik." Trafikverket.se/apv.



GP Discovery
LCE202



Midjebyxa
klass 2



HOUSEGARD FIRST AID
KIT BLACK "MELLAN"

Innehåller allt för sårvård och brännskador. Prisvärd och smidig.

Månadsbrev



Vi har själva skrivit för nivå 2 och nivå 3A. Vi ser att vår utbildning stämmer överens med Trafikverkets krav. Tyvärr är många av frågorna skrivna på kanslisvenska och svarsalternativen ganska svåra att särskilja från varandra. Det är 40 frågor som ska besvaras på tid, så det är viktigt att man tar till sig utbildningen.

Vi kommer att ha riktade utbildningar mot SIK-proven. SIK sommar ska skrivas vart tredje år och vinterväghållningen vart sjätte.

Transportgruppen skriver

DET BLIR EN LO-SAMORDNING I AVTALSÖRELESEN 2017

LO-förbunden har enats om en låglönesatsning i avtalsrörelsen 2017. Alla med löner under 24 000 kronor i månaden för heltidsarbete ska få en procentuellt högre del av löneutrymmet enligt LO samordningen.

LO avser också ta upp förhandlingar med Svenskt Näringsliv om förbättringar av avtalsförsäkringarna och Avtalspension SAF-LO.

- Att LO lyckats samordna sig är bra, att misslyckas igen hade inte varit bra för LO, säger Mattias Dahl, VD Transportföretagen.

- Det är bra att alla LO-förbunden accepterar märket. Samtidigt är det ett problem att LO biter sig fast vid generella extra påslag utöver märket för stora grupper på arbetsmarknaden. Sverige behöver fler enkla jobb och en lägre arbetslöshet vilket motverkas av en låglönesatsning, avslutar han.



WXI Blue Parrot B250
XT+ headset



MobX USB adapter
m 2 utg.12/24v 2.1A



X-Route Körjournal



Utbildningar i december/januari

Arbete på Väg

28/12 Växjö

3/1 Östersund

Hjälp på väg

29/12 Växjö

4/1 Östersund

Hjullastarevalidering

19/8 Alvesta

Skyliftutbildning

16/12 Bollnäs

27/12 Växjö

Truckutbildning

13/1 Strömsund

ADR

17-18/12 Bollnäs

17-18/12 Skara

9-12/1 Strömsund

14-15/1 Haninge

21-22/1 Eskilstuna

21-22/1 Karlskrona

28-29/1 Varberg

Heta Arbeten

23/9 Östersund

Starta eget, inför trafik tillstånd

15-18/1 Växjö

Månadsbrev



Vill du ha information och/eller boka utbildning?

ADR-utbildning

Kontakta: Anna 076-814 30 68
mail: anna@reexusutbildningar.se

YKB och övriga utbildningar

Kontakta: Carina 070-354 30 68
mail: carina@reexusutbildningar.se

Kontakta: Jerker Holmblad 070-546 30 68
mail: jerker@reexusutbildningar.se

Ekonomi & Intyg

Kontakta: Mona 073-814 30 68
mail: mona@reexusutbildningar.se

Med vänliga hälsningar

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Jerker Holmblad', is written over a faint, light blue circular watermark.